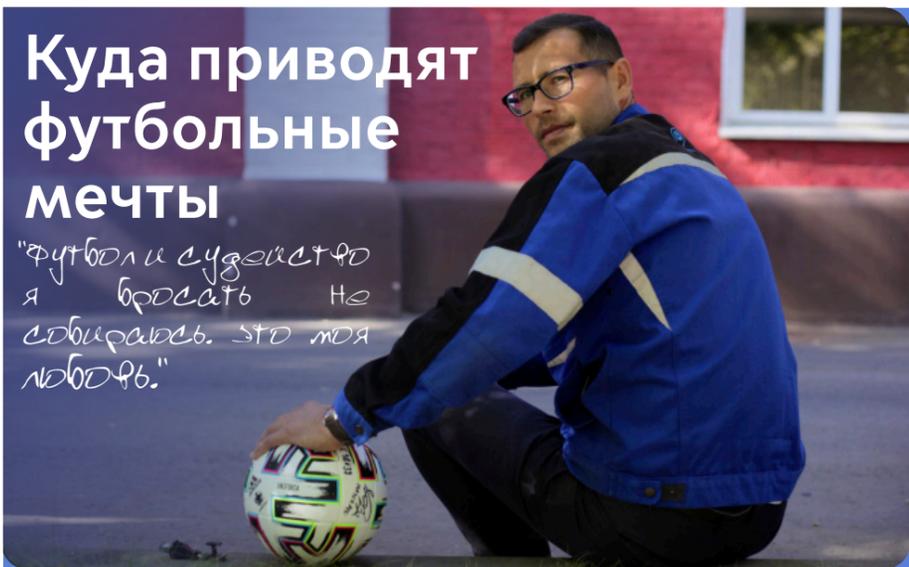


Куда приводят футбольные мечты

"Футбол и судейство
я бросаю. Не
собираюсь. Это моя
любовь."



Андрей Кнороз – человек-оркестр. Он окончил институт кино и телевидения. По воле случая попал на СВАРЗ и прошёл путь от мастера участка до исполняющего обязанности начальника коммерческого отдела. Параллельно работает председателем профкома и спортивным куратором на заводе. На протяжении всей своей работы в ГУП «Мосгортранс» он судит футбольные матчи.

Андрей, Вы судили игры профессиональных команд, работали в столичной лиге ЛФЛ, пересекались по работе с известными российскими судьями. Как вы увлеклись футболом?

До 13 лет интерес к футболу у меня отсутствовал совершенно! С первого по седьмой класс занимался музыкой, играл на баяне, участвовал во всех школьных массовых мероприятиях. Например, восемь лет я с большим увлечением посещал лыжную секцию. Но потом началась «футбольная лихорадка»

Пристрастия поменял случай?

Да. Чемпионат мира 1994 года в США. Меня воспитывала мама, но с папой были хорошие отношения. Он сказал: «Посмотри Кубок мира». Помню почти все матчи того турнира. Игры сборной России стали главным катализатором эмоций. Когда наши проиграли шведам 1:3, я плакал, но после разгромной победы над Камеруном 6:1 у меня была эйфория. И я сразу заказал у родителей футбольный мяч!

За какой клуб болели, и кто был любимым игроком?

За «Спартак»! В девятые годы эта команда была флагманом российского футбола. «Спартак» гремел в Лиге чемпионов. Илья Цымбаларь забил со штрафного мадридскому «Реалу», помните?

Ещё бы, в самую «девятку».

Я же был на этом матче. Помню, перед этим ударом сказал своему соседу: «Забьём!».

Потом футбол затянул?

Ежедневно начал покупать газету «Спорт-Экспресс». Сразу пересел в школе на последнюю парту, чтобы читать. Знал всех игроков, даже из чемпионата Нидерландов. Вёл футбольный дневник, записывал всю статистику.



И под впечатлением Вы пошли в футбольную секцию?

Конечно, я загорелся и нашёл у себя в Зеленограде спортивную школу, подошёл к тренеру и сказал: «Хочу тренироваться!». В секции были мои одноклассники, которые обращались с мячом на запредельном уровне. Я от них отставал, но тренер разрешил заниматься.

Вы параллельно с футболом получили высшее образование?

Да. Я закончил экономический факультет Санкт-Петербургского института кино и телевидения по специальности «менеджер-экономист»



Но футбол не бросили и стали арбитром?

Моя команда попала на глаза разным специалистам, и однажды меня пригласили судить матчи в роли помощника главного арбитра. Хотя я и не видел себя судьёй. Вспоминаю время, когда был игроком и вёл себя не очень красиво по отношению к рефери. Однако, наступил момент, когда я проникся судейством и понял, что у меня получается. В 2013 году меня пригласили в московскую коллегия судей.

Карьера пошла в гору, и впереди был профессиональный футбол?

Да, но глава российского судейского комитета итальянец Роберто Розетти ввёл предельный возраст для обслуживания матчей профессиональных лиг. Мне было 34 года, и в новую систему я уже не вписывался.

Обидно было?

Да нет. Я понимал, что мои ровесники уже работали в ФНЛ, но у меня появился шанс попробовать свои силы в профессиональном мини-футболе. В течение двух лет я судил первую лигу Чемпионата России зоны «Москва» и работал на финале Кубка первой лиги

Есть матч, который запомнился больше остальных?

В 2023 году в Солнечногорске молодёжный состав «Спартака» играл с местной командой, и меня пригласили поработать на этом матче главным арбитром. На стадионе было почти две тысячи зрителей, были классные ощущения.



Давайте свернём с футбольной дороги. Как вы оказались в ГУП «Мосгортранс»?

С 2009 по 2011 годы я работал детским футбольным тренером. Как-то летом мы поехали с воспитанниками 1998 года рождения на сборы в город Плёс, где я познакомился со своей будущей женой. В 2010 году мы поженились, и в нашей семье родилась дочь. Зарплаты детского тренера не хватало для обеспечения семьи, и мне пришлось всерьёз задуматься о смене работы. Были предложения, но вариант со СВАРЗ выглядел более надёжным и привлекательным. ГУП «Мосгортранс» – мощное предприятие в сегменте наземного пассажирского транспорта России. На первых порах было волнительно погружаться в новую и совершенно незнакомую сферу деятельности.

Похоже, это был судьбоносный поворот для Вас?

Если честно, я не был связан с производством, только со строительством. Мне повезло людьми. Моим наставником был Александр Михайлов, заместитель начальника цеха. Очень грамотный специалист и сильный производственник.

А чем Вы занимались в начале своей карьеры на заводе?

Наш цех ремонтировал подвижной состав. Была программа кузовного ремонта автобусов марки ЛиАЗ-5256, затем 5292 и 6213. Аварийная реставрация автобусов, восстановление ретро-техники, капитальный ремонт троллейбусов. Работы хватало. СВАРЗ был главной ремонтной базой для подвижного состава ГУП «Мосгортранс». Я был мастером цеха, и мне пришлось постигать всё «с листа».

Вы не знали об устройстве пассажирского транспорта?

Я всему научился на заводе. Использовали каталоги, программу 1С ещё не внедрили тогда в производственный процесс. Работали на «коленках», как любят выражаться на производстве. Сейчас рабочие процессы перешли на другой уровень. С 2017 года меня избрали председателем первичной профсоюзной организации филиала СВАРЗ, что стало новым вызовом и позволило расширить круг коммуникаций.

Спорт помог?

Да, футбол – это всегда футбол. На заводе я организовал футбольную команду. На корпоративных соревнованиях транспортного комплекса Москвы мы стали завоевывать кубки. А в 2020 году мне доверили работать с футбольной сборной ГУП «Мосгортранс». В 2023-м мы заняли первое место в главном ежегодном турнире

среди команд транспортного комплекса Москвы. Спорту в Мосгорттрансе уделяется серьёзное внимание. Генеральный директор Николай Асаул не только поддерживает инициативы, но и сам принимает активное участие в спортивных мероприятиях.

А чем занимается руководитель профкома на СВАРЗ кроме работы с футбольной командой?

На предприятии в профсоюзе состоят 160 человек. Мы организуем поездки и интересные экскурсии. 13 сентября съездили в Карелию на три дня. Было увлекательно.

Как удаётся совмещать работу и любимое увлечение?

Когда выходишь на поле, открывается второе дыхание. Судейство – это кайф. На крики игроков со скамеек у меня уже «броня», психологическое давление не действует. Но судейством приходится жертвовать, потому что хочется уделять семье больше времени.

Почему вам нравится работать в ГУП «Мосгортранс»?

Транспортный комплекс за последние десять лет совершил мощную трансформацию во всех направлениях и продолжает развиваться.



Вы 13 лет на СВАРЗ. Не хотелось поменять что-то?

В какой-то момент показалось, что я засиделся на одном месте. Не так давно меня назначили исполняющим обязанности начальника коммерческого отдела. Новый поворот в карьере, очередной вызов. Но футбол и судейство я бросаю не собираюсь. Это моя любовь.



Когда выходишь на поле, открывается второе дыхание. Судейство – это кайф. На крики игроков со скамеек у меня уже «броня», психологическое давление не действует. Но судейством приходится жертвовать, потому что хочется уделять семье больше времени.