



Дорогие ветераны! Уважаемые коллеги!

Приближается очередная годовщина Дня Победы советского народа в Великой Отечественной войне.

От имени всего Международного аэропорта Абакан поздравляю Вас с этим дорогим для всех нас праздником!

9 мая – один из самых великих праздников нашей страны. В 1945 году была повержена фашистская Германия. 4 года длилась самая тяжелая и кровопролитная в истории человечества война. Победа в ней далась огромной ценой. Сегодня мы выражаем самые теплые слова благодарности и искренние поздравления всем ветеранам войны. Мы хотим сказать Вам самое главное – мы помним и ценим Ваши заслуги, Ваш опыт и Вашу мудрость.

Мы также поздравляем всех бывших и сегодняшних сотрудников аэропорта – людей, которые приложили огромные усилия для развития родного аэропорта Абакан.

Крепкого Вам здоровья, мира, добра, заботливого отношения детей и внуков, семейного благополучия!

С праздником Великой Победы!

**С уважением, А.В. Попов,
Генеральный директор ОАО «Аэропорт Абакан»**

**КОЛОНКА
ГЕНЕРАЛЬНОГО
ДИРЕКТОРА**

**Дорогие друзья, коллеги!
Вы держите в руках первый номер корпоративной газеты ОАО «Аэропорт Абакан». У многих из вас может возникнуть вопрос: «А зачем она, собственно, нужна?»**

Сегодня на нашем предприятии работает 460 человек. Многие отдали предприятию и отрасли десятки лет, обладают огромным опытом и знаниями, которыми не имеют возможности поделиться. Газета поможет в этом. Кроме того, далеко не всегда у руководства предприятия есть возможность донести до рядового работника основные приоритеты развития аэропорта, суть ключевых проектов, реализуемых на предприятии, актуальные новости авиации. Сегодня в отрасль все активнее внедряются новые технологии, все чаще используются высокотехнологичные материалы и оборудование, применяются современные формы управления, о которых знать не только полезно, но и интересно. Наше корпоративное издание сможет помочь и в этом.

Однако самое главное – это люди. Специфика работы в авиации состоит в том, что работа каждого сотрудника предприятия, независимо от должности, имеет особое значение. А сотрудники ОАО «Аэропорт Абакан» трудятся уметь, вкладывая в работу не только свой профессионализм, но и душу. Я искренне благодарен каждому за это отношение к предприятию, за этот след, который оставляет ваш труд в нашем общем деле.

Надеюсь, что наше корпоративное издание поможет всем нам в стремлении соответствовать лучшим авиационным стандартам и завоевывать новые профессиональные высоты.

**Генеральный директор
ОАО «Аэропорт Абакан»
А.В. Попов**

НОВОСТИ

Дмитрий Медведев: «Надо выровнять объемы выпуска гражданской и военной авиатехники»

Гражданское авиапроизводство отстает по объемам от военного, но соотношение планируется выровнять, средства на это запланированы, заявил премьер-министр РФ Дмитрий Медведев.

Как отметил глава кабмина, выступая с отчетом в Госдуме, в 2016 году было построено 30 гражданских и 109 военных самолетов, 22 гражданских и 186 военных вертолетов.

«Гражданская авиатехника пока существенно отстает по объему от того, что делается для оснащения Вооруженных Сил. Но это соотношение будет постепенно выравниваться. Средства на период 2017-2019 годов на это запланированы», – сказал российский премьер.

Авиапассажирам первого класса сшили термонакидки и носки

Студия концептуального дизайна Audi Industrial Design в сотрудничестве с компанией Spiriant представили несколько коллекций аксессуаров для салонов первого класса. Новинки показали на выставке World Travel Catering and Onboard Services Expo.

Две коллекции – Smart Comfort и Relax & Recharge – предназначены для пассажиров. В них вошли маски для сна из материала softshell, которые также можно использовать в качестве головной повязки, специальные термонакидки, работающие от от USB-порта, и носки-тапочки.

Для работников авиакомпаний создана коллекция Dine & Delight. В ней особое внимание уделено оптимизации работы бортпроводников. В линейку вошли модульные лотки с углублениями для посуды и стакан с крышкой. Эти инструменты, по словам производителей, смогут упростить обслуживание в будущем.

В 2017 году планируется напечатать на 3D-принтере первый авиадвигатель для БПЛА

Российское двигателестроительное пред-

приятие «Климов» (Санкт-Петербург) сообщило о том, что до конца 2017 года впервые напечатает на 3D-принтере по аддитивной технологии авиадвигатель. Пока речь идет о силовой установке для беспилотного летательного аппарата (БПЛА).

«Двигатели, напечатанные на 3D-принтере, дешевле в производстве, чем в случае классической сборки», – исполнительный директор Санкт-Петербургского предприятия Александр Ватагин.

Раньше на предприятиях, чтобы изготовить деталь, использовали традиционные технологии, для которых требовалась оснастка. Что всегда было связано с дополнительными временными затратами. При этом производственный цикл мог достигать от 3 до 6 месяцев. Сегодня при аддитивном производстве затрачивается порядка 48 часов. Новые технологии позволяют использовать практически то же количество материала (металлического порошка), которое необходимо для готовой детали. Кроме того, сокращается время на создание прототипа детали и самой модели двигателя. В совокупности это дает ощутимый экономический эффект: снижаются трудозатраты при производстве высокотехнологичной продукции, объем материала и время обработки.

Элементы конструкции двигателей в России уже печатают по аддитивной технологии на 3D-принтерах – установках селективного лазерного спекания. Например, недавно в Самаре впервые в нашей стране на таком 3D-принтере по аддитивной технологии из отечественного сырья напечатана и испытана камера сгорания обычного авиационного газотурбинного двигателя ТА-8 (МГТД).

Сейчас также ведется разработка первого отечественного трёхмерного высокопроизводительного принтера для печати из металла. Первым пользователем нового принтера станет ещё одно двигателестроительное предприятие – ОАО «Кузнецов», для которого в 2017 году в рамках данного проекта будет изготовлен его первый образец.



С МЕСТА СОБЫТИЙ

Комфорт – дело важное, нужное и востребованное пассажирами

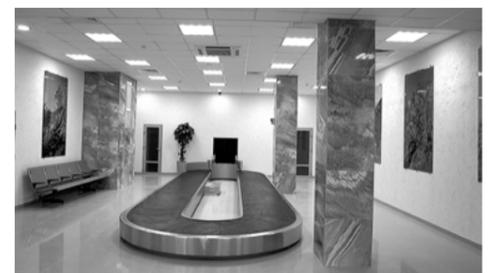
В апреле в нашем аэропорту закончился капитальный ремонт зала выдачи багажа в зоне прилёта.

За месяц удалось оснастить его новыми системами кондиционирования, отопления, вентиляции и освещения. Были оштукатурены стены и выложена новая кафельная плитка.

Теперь свой багаж наши пассажиры получают в современном, светлом, теплом и уютном помещении аэропорта.

Кстати, за уют отвечают фотографии с природой Республики Хакасия, распечатанные на стекле. Автор этих произведений – Кобыльцов Александр Григорьевич, художник-живописец, заслуженный работник культуры Республики Хакасия, председатель Союза художников Республики Хакасия, директор Детской художественной школы им. Д.И. Каратанова.

Все работы в багажном отделении выполнены за счёт собственных средств предприятия, потрачено порядка 980 000 рублей.



**ИТОГИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

**ОАО «Аэропорт Абакан»
за I квартал 2017 года**

Обслужено пассажиров: 31 295 чел.
Обслужено воздушных судов: 242,5
Обработано почты и груза: 215 тонн 323 кг.

ВЫХОДНЫЕ В МАЕ:

На майские праздники будем отдыхать семь дней:

ТРИ ДНЯ на Первомай – с 29 апреля по 1 мая;

ЧЕТЫРЕ ДНЯ на День Победы – с 6 мая по 9 мая 2017 года.

**Поздравляем
с майскими праздниками!**

Аэропорт Абакан в годы Великой Отечественной войны

Все дальше уходят в историю события Второй мировой войны. Однако в нашей памяти навсегда останется героический подвиг людей, бившихся на полях сражения, отдавших жизнь во имя Победы, а также тех, кто самоотверженно трудился в тылу, где господствовали разруха и голод. В те страшные для страны годы были мобилизованы все силы на отпор врага, а работа промышленных предприятий была направлена на достижение только одной цели – одержать верх над гитлеровскими войсками. Абаканский аэропорт наряду с другими включился в работу по обеспечению фронта всем необходимым.

Вклад в победу 91-ой учебной авиационной эскадрильи Гражданского воздушного флота (г. Абакан)

Постановлением СНК СССР № 2263 – 976/сс от 5 сентября 1940 года ГУ ГВФ должно было «...на своих аэродромах организовать первоначальное обучение молодежи на самолетах У-2 для дальнейшего комплектования ими школ ВВС» и подготовить в 1941 году 10 000 пилотов (по программам схожим с аэроклубовскими). 16 июля 1941 года вышло еще одно распоряжение СНК СССР № 3391-РС о дополнительном задании ГУ ГВФ на подготовку в 1941 году еще 2 000 пилотов на самолетах У-2 для авиашкол ВВС КА. Еще большие цифры планировались на 1942 год: к 1 мая 1942 г. – 6 000 пилотов, к 15 августа 1942 г. – 6 000 пилотов и к 1 декабря 1942 г. – 6 000 пилотов. Всего по заданию на 1942 год – 18 000 пилотов. Для выполнения этой задачи ГУ ГВФ организовало 46 учебных авиационных эскадрилий (УАЭ) и укомплектовало их личным составом. План выпуска пилотов одной учебной эскадрильей был определен в 200 человек. Генеральным Штабом Красной Армии была дана директива № У1/571504сс от 3 января 1941 года и наряд штабам военных округов об отборе кандидатов на укомплектование учебных эскадрилий ГВФ. Отбор кандидатов проводился согласно утвержденной начальником ГУ ГВФ 13 января 1941 года «Инструкции по набору курсантов в учебные авиационные эскадрильи ГВФ на 1941 год». Принципы отбора кандидатов в курсанты УАЭ ГВФ были схожи с принципами отбора молодежи для учебы в аэроклубах. Приемные комиссии создавались при районных военных комиссариатах. Ответственность за своевременное и качественное укомплектование учебных эскадрилий возлагалась на начальников территориальных управлений ГВФ и начальников политотделов.

На территории Красноярского края этим постановлением и приказом ГУ ГВФ № 112 от 16.12.1940 г. в составе Енисейской авиагруппы ГВФ были созданы две учебных эскадрильи ГВФ – 91-я в г. Абакане и 84-я в г. Канске (в октябре 1941 года переведена в г. Боготол). К формированию и укомплектованию приступили немедленно. Так уже к 8 января 1941 года в г. Абакан прибыли из Тамбовского летного училища 19 пилотов, которые должны были стать летчиками-инструкторами 91-й учебной эскадрильи.

Выписка из приказа Начальника ГУ ГВФ по личному составу № 352 от 12.12.1940 г.:

«...Пилоты 4-го класса из Тамбовского летного училища ГВФ назначены для постоянной работы в Аэропорт Абакан:

Анисимов Иван Иванович, Астафьев Алексей Терентьевич, Башев Николай Александрович, Безбородько Дмитрий Трофимович, Блохин Василий Иванович, Гусев Михаил Михайлович, Ермолаев Анатолий Михайлович, Зеньков Адам Васильевич, Лазов Игорь Алексеевич, Олюнин Михаил Дмитриевич, Павлутин Серафим Васильевич, Петров Петр Дмитриевич, Пронин Иван Павлович, Сиротин Владимир Васильевич, Смирнов Леонид Николаевич, Старков Константин Васильевич, Сысолятин Анатолий Георгиевич, Титов Иван Павлович, Харитонов Александр Иванович.

Начальник ГУ ГВФ Молоков».

Командиром учебной эскадрильи был назначен пилот 2-го класса Дмитрий Андреевич Соколов, начальником учебно-летного отдела – Василий Константинович Цыганаш, комиссаром эскадрильи – В.П.Воронков, начальником штаба – Герман Иванович Кондратьев, инженером эскадрильи – Филипп Федорович Сквирский, командирами отрядов – Николай Анастасьевич Добудогло, Александр Алексеевич Никитин и Александр Прокофьевич Перепелкин; командирами звеньев – Кириллов Николай Степанович, Сичак И.М.; инструкторами-пилотами – Астафьев Алексей Терентьевич, Покотило Степан Афанасьевич, Сиротин В.В., Петров П.Д., Яблоков Дмитрий Александрович, Жоголев Василий Михайлович, Вахрулин Иван Федорович, Калашник Григорий Федорович, Подольский Афанасий Зиновьевич; авиатехниками – Родин Н.Н., Крылов В.В., Антонов Л.С., Грищенко К.И., Паршаков Иван Семенович, Калинин Петр Петрович.

При организации размещения учебных эскадрилий ГВФ возникла масса проблем. Первая – помещения. В этом плане 91-й УАЭ повезло – в Абакане была возможность использования имеющихся зданий и сооружений аэропорта ГВФ. Огромные проблемы с обеспечением обмундированием, продовольствием, горючим для полетов не мешали начать подготовку пилотов. В течение нескольких месяцев был упорядочен учебный процесс, решены частично вопросы обеспечения, даже срочно были изданы учебные пособия по мотору М-11 (6 000 экз.), самолету У-2 (5 000 экз.), теории полета (5 000 экз.), наставление по производству полетов (5 000 экз.), курс летной подготовки для авиашкол (6 000 экз.).

Подготовка пилотов в системе ГУ ГВФ проводилась по программам первоначального обучения пилотов с 30 часами налета на каждого курсанта. Учебно-летная работа проходила нормально, и к 1 августа 1941 года был сделан первый досрочный выпуск пилотов. Выпускники 91-й учебной эскадрильи в 1941 году по плану ГУ ГВФ должны были пойти на комплектование Новосибирской военной авиационной школы пилотов (ВАШП). К 30.09.1941 г. 214 выпускников 91-й УАЭ из Абакана были отправлены в Новосибирск.

Из производственного отчета по основным показателям работы 91-й учебной эскадрильи ГВФ за 1941 год:

«...Принято 399 курсантов (по плану – 380). Окончили обучение в 1941 году – 214, отчислено по разным причинам

– 35. Продолжают обучение – 149. Средний налет на одного курсанта – 30 часов, в том числе самостоятельных – 18 часов. За 1941 год произошло 8 летных происшествий, в том числе: поломок самолета – 5, вынужденных посадок – 2, катастроф – 1».

21 октября 1941 года командир звена на самолете У-2 «СССР П-245» при провозном штурманском полете допустил воздушное хулиганство – бреющий полет над лесом, зацепил за сосну, разбил самолет. Сам остался жив, погиб курсант Южанин Д.И. Командир звена был отдан под суд, командир отряда снят с должности.

Курсанты и инструкторы 91-й учебной эскадрильи кроме своей основной учебной деятельности участвовали во всем, что было необходимо городу и области: помогали колхозникам в уборке урожая, в строительстве Уйбатского канала и многих других работах. Отдавали последнее для помощи фронту, собирали посылки, денежные средства. Так в фонд обороны в 1941 году 91-я УАЭ перечислила 4099 рубля 43 копейки, на 1 марта 1942 года – 10 054 рубля 82 копейки, на 1 мая 1942 года – 3 935 рубля 65 копеек.

В декабре 1941 г. – мае 1942 г. практически все аэроклубы Освоавиахима были расформированы, личный состав и самолеты были направлены на формирование ночных бомбардировочных авиаполков и убыли на фронт. В связи с прекращением первоначальной подготовки пилотов в аэроклубах возникла необходимость увеличить выпуск пилотов в учебных эскадрильях ГВФ. Для создания необходимого резерва на случай развертывания авиашкол пилотов и обеспечения полного укомплектования школ взамен досрочных выпускников, было признано необходимым сохранить учебные эскадрильи ГВФ и дать им дополнительное задание на 1942 год. Приказом НКО №0061 от 1 апреля 1942 года на учебные эскадрильи ГВФ была возложена задача подготовки пилотов из гражданской молодежи и авиамехаников ВВС на самолете У-2 с налетом 55-60 часов с прохождением программы обучения штурманской, слепой и ночной подготовке. Сроки выпуска – к 15 июня, к 1 октября, к 15 декабря 1942 года. Все курсанты, успешно окончившие обучение, направлялись в ВАШП ВВС. Выпускники, прошедшие обучение по расширенной программе, были отлично подготовлены на самолетах У-2 и после окончания обучения многие напрямую были направлены на фронт в транспортные, ночные бомбардировочные полки и эскадрильи связи, оснащенные самолетами У-2(По-2).

На 1 июня 1942 года в 91-й УАЭ ГВФ было 84 человека постоянного личного состава (по штату должно было быть 100), в том числе 28 – летно-инструкторского (командир эскадрильи, 2 командира отрядов, 4 командира звеньев, 21 инструктор-пилот). Учебных самолетов У-2 было 18 штук и один самолет П-5 для подготовки инструкторов. Состояние материальной части оставляло желать лучшего: большая часть самолетов дорабатывала или уже переработала межремонтный ресурс.

С июля 1942 года, в целях оказания практической помощи в организации учебно-летной, методической и воспитательной работы, 91-ю Абаканскую учебную эскадрилью ГВФ «взяла под крыло» Бирмская военная авиационная школа пилотов (г. Черногорск). Для этих целей были выделены кадровые командиры для непосредственной работы в эскадрилье. Контроль и помощь военной авиашколы значительно улучшили работу учебной эскадрильи.

В начале сентября 1942 года в 91-ю УАЭ ГВФ передали для продолжения обучения по первоначальной программе курсантов сержантов-авиамехаников ВВС КА из подлежавшей расформированию 84-й Боготольской УАЭ ГВФ.

Результаты работы 91-й УАЭ ГВФ по состоянию на

23.07.1942 г.:

«...Всего обучается курсантов старого набора – 146. Из них к 1 июля 1942 года 143 курсанта закончили слепую подготовку, 108 – штурманские полеты, 18 – вылетели ночью, 3 – закончили 3-ю задачу Курса учебно-летной подготовки (КУЛП) (фактически закончили обучение). По дополнительному заданию эскадрилья должна подготовить 70 человек из числа сержантов-авиамехаников, прибывших из Селищенской ШМАС ВВС Красной Армии. 68 курсантов первого набора из авиамехаников ВВС находятся на первоначальной теоретической подготовке».

В конце августа 1942 года сдавало госзачет 142 человека (6 человек «списаны» по здоровью). Сдали на «отлично» – 89, на «хорошо» – 53. 10 выпускников-отличников оставлены инструкторами, 21 выпускник направлен в распоряжение отдела кадров ГУ ГВФ. К 1 января 1943 года должно было быть выпущено еще 60 пилотов.

Эскадрилья пользовалась зданиями, сооружениями, средствами механизации и аэродромного обслуживания, перешедшими от 217-го авиаотряда спецприменения (АОСП) Енисейской авиагруппы ГВФ. В связи с началом войны и уходом 70% личного состава вместе с техникой на фронт, авиаотряд был реорганизован в 217-е звено, в котором реально оставался один самолет АП «СССР Л-1164» (сельскохозяйственный вариант самолета У-2). Этот единственный самолет работал без плана по мере надобности, совершая 10-15 рейсов в месяц по линии Абакан – Балыкса. В штате осталось всего три человека: пилот, авиатехник (он же начальник аэропорта Абакан) и авиамоторист.

На 1 декабря 1942 года в 91-й УАЭ проходило обучение 129 курсантов, из них 118 – это сержанты-авиамеханики из ВВС, 11 – инструкторы.

К весне 1943 года уже не было необходимости в таком большом количестве учебных эскадрилий в системе ГВФ. ГУ ГВФ было принято решение о расформировании всех учебных эскадрилий с одновременным созданием на базе четырех из них – 53-й Петропавловской, 112-й Купинской, 16-й Павлодарской и 111-й Исиль-Кульской – школ пилотов ГВФ с годичным сроком обучения. В Абакане 91-я учебная эскадрилья ГВФ была расформирована в мае 1943 года. Основная часть инструкторского состава и выпускники были направлены в Летный Центр ГВФ в г. Новосибирске для переучивания на тяжелые самолеты, оставшиеся пилоты и техники вместе с материальной частью влились в состав Купинской школы пилотов ГВФ.

Первоначальная подготовка пилотов на самолетах У-2 в специально созданных подразделениях на территории Красноярского края – 91-й и 84-й учебных авиационных эскадрильях ГВФ тоже была важным звеном в подготовке кадров для фронта. В целом за годы войны все учебные заведения ГВФ подготовили 39 292 специалиста, из них пилотов на У-2(По-2) – 24 751. Гражданский воздушный флот обеспечил полностью собственные потребности в летно-технических кадрах и передал в Военно-Воздушные Силы Красной Армии 20 907 пилотов и 97 авиатехников. Есть в этих цифрах и вклад 91-й Абаканской учебной эскадрильи Енисейской авиагруппы ГВФ.

Командиры и выпускники 91-й учебной эскадрильи ГВФ отлично проявили себя как в боях с врагом на фронте, так и выполняя важные правительственные задания в тылу, многие из них были награждены высокими правительственными наградами.

МЫ ПОМНИМ...

«У нашей бабушки хранилось письмо мужа – Шестакова Ивана Павловича – с фронта. Фотографий деда с фронта нет, а письма зачитывались на каждый День Победы. Такая была в семье традиция. На праздник съезжались все дети, а их у бабушки было четверо, организовывалось торжественное застолье. Бабушка читала письма, а все дети и внуки слушали эти трогательные строки. Сейчас бабушки уже давно нет, письма хранятся у меня и, поддерживая семейную традицию, мы зачитываем их и вспоминаем прадедов».

Ежегодно участвуем и в шествии БЕССМЕРТНОГО ПОЛКА, с детьми и внуками несем портреты троих участников Великой Отечественной войны, своих дедов».

**Казакова М.Л.,
Председатель профкома**

Как воевали инструкторы и выпускники 91-й Абаканской учебной эскадрильи ГВФ, расскажут их биографии – биографии героев Великой Отечественной войны:



СОКОЛОВ Дмитрий Андреевич

Родился 26 октября 1906 года в п. Уштаганка Миасского района Челябинской области. В 1935 году окончил Тамбовскую школу пилотов ГВФ. С 15.02.1941 года – командир 91-й учебной эскадрильи Енисейской авиагруппы ГВФ в г. Абакан. С сентября 1943 года – командир корабля, командир отряда 1-го гвардейского авиаполка дальнего действия. Совершил

52 боевых вылета.

Гвардии старший лейтенант. Награжден двумя орденами Отечественной войны 1-й степени, орденом Красной Звезды, медалью «За победу над Германией», знаком «Отличник Аэрофлота».



БАШЕВ Николай Александрович

Родился 26 декабря 1915 года в с. Маликово Дальне-Константиновского района Горьковской области. Окончил Тамбовскую школу пилотов ГВФ в ноябре 1940 года. С ноября 1940 года – пилот-инструктор 91-й учебной эскадрильи Енисейской авиагруппы ГВФ в г. Абакан. С декабря 1943 года – пилот, командир корабля 3-го авиаполка 1-й АТД ГВФ. Совершил 439 боевых вылетов на линию фронта на Ли-2, С-47.

Гвардии младший лейтенант. Награжден орденом Отечественной войны 2-й степени, медалью «За победу над Германией».



БИРЮКОВ Геннадий Алексеевич

Родился 9 сентября 1924 года в с. Каменка Минусинского района Красноярского края. С октября 1941 по май 1942 г. – курсант 91-й учебной эскадрильи ГВФ. С мая 1942 по май 1945 г. – старший сержант, пилот санитарной эскадрильи 3-го (30-го) отдельного авиаполка ГВФ.

Из наградного листа от 7.08.1944 г.:

«... В процессе ввода в строй летал на бомбардировку вражеских опорных пунктов, автоколонн и живой силы противника в качестве штурмана-бомбардира и совершил 39 ночных боевых вылетов на У-2. С апреля 1943 года в санитарной авиаэскадрилье отлично выполняет задания по эвакуации раненых и доставке медикаментов и консервированной крови. Совершил 83 вылета по санзаданиям, перевез с линии фронта в госпитали 165 раненых бойцов и офицеров и 20 человек комсостава санитарных частей. Обратными рейсами доставил на линию фронта 5277 кг медикаментов и боеприпасов. Достоин награждения орденом Красной Звезды».

Младший лейтенант. Награжден орденом Красной Звезды, медалями «За трудовую доблесть», «За победу над Германией».



БОРИСОВ Михаил Михайлович

Родился 16 октября 1923 года в с. Большая Серезь Назаровского района Красноярского края. Окончил 7 классов НСШ в г. Ачинске в 1938 г. С 1940 по 1941 работал золотоискателем на руднике «Знаменитый». Призван в Красную Армию в сентябре 1941 года. Окончил 91-ю учебную авиаэскадрилью ГВФ в г. Абакане в 1942 году. На фронте с августа 1942 г. по май 1945 г. – старший сержант, пилот санитарной эскадрильи 30-го отдельного авиаполка ГВФ 3-й Прибалтийский фронт. Совершил 23 ночных боевых вылета на бомбардировку вражеских объектов, 425 вылетов по санитарным заданиям на линию фронта на самолете С-3: эвакуация раненых с прифронтовых госпиталей в тыл, доставка консервированной крови и боеприпасов к линии фронта.

Из наградного листа от 30.06.1944 г.: «... В санитарной эскадрилье с августа 1942 года. На фронте совершил 142 вылета, перевез с линии фронта в госпитали 234 человек раненых офицеров и бойцов, доставил в госпитали и медсанбаты 3110 кг медикаментов и консервированной крови. Кроме того, перевозя раненых, обратными рейсами доставил на линию фронта 4720 кг боеприпасов. При выполнении боевых заданий тов. Борисов проявлял мужество достойное воина Красной Армии. 26 мая 1944 года тов. Борисов с группой самолетов прилетел на одну из передовых площадок для эвакуации раненых. После посадки самолетов артиллерия противника начала обстрел площадки. Тов. Борисов организовал быструю погрузку раненых, выпустил в воздух все самолеты и только после этого, приняв раненых на свой самолет, вылетел сам. За образцовое выполнение заданий командования достоин награждения орденом Красной Звезды».

Лейтенант. Награжден орденами Красной Звезды, Знак Почета, медалью «За победу над Германией», Почетной грамотой Верховного Совета СССР, знаками «Отличник Аэрофлота», «За налет 1 000 000 км».

БОЧАРОВ Иван Федорович

Родился 15 апреля 1923 года в с. Александровка Назаровского района Красноярского края. Окончил 91-ю учебную эскадрилью ГВФ в сентябре 1942 года. С сентября 1942 г. по сентябрь 1945 г. – летчик 87-го гвардейского отдельного



авиаполка ГВФ. Совершил 113 боевых вылетов на бомбардировку и разведку переднего края и оперативных тылов противника.

Из аттестации от 21 мая 1944 г.: «... С 15 сентября 1942 г. выполнил 303 задания с общим налетом 924 часа. Перевезено офицерского состава 151 человек, почты и печати действующим частям 12027 кг. Во время Крымской кампании был прикреплен к 1 ГШАД 8 ВА, где выполнял сложные задания по перевозке офицерского состава и розыску поврежденных самолетов на переднем крае».

Майор. Награжден орденами Отечественной войны 2-й степени, Красной Звезды, медалями «За оборону Сталинграда», «За победу над Германией».



БЫКОВ Иннокентий Григорьевич

Родился 25 ноября 1920 года в с. Сосново Кежемского района Красноярского края. Окончил 91 учебную эскадрилью ГВФ в августе 1942 года. С августа 1942 г. – летчик-инструктор 91-й учебной эскадрильи Енисейской авиагруппы ГВФ. С июня 1943 г. – пилот 4-го отдельного авиаполка ГВФ на Волховском фронте. Совершил 34 боевых вылета на По-2 на

бомбежку войск противника и 8 боевых вылетов в тыл врага к партизанам. 19 октября 1943 года был сбит в воздушном бою и тяжело ранен осколком в грудь. При посадке на вражеской территории был взят в плен. Находился в плену в Финляндии до 20 октября 1944 года. Освобожден после заключения перемирия с Финляндией. После освобождения спецпроверки направлен пилотом в Московское Управление ГВФ.

Из боевой характеристики от 25 сентября 1943 г.: «... С июля 1943 г. – на Волховском фронте. Не имея опыта ночной боевой работы, быстро вошел в строй и успешно выполняет боевые задания. За это время совершил 21 боевой ночной вылет, в том числе 13 вылетов на бомбежку укреплений противника и подавление огневых точек и 8 вылетов к партизанам. Перевез для партизан 500 кг боеприпасов и продовольствия, сбросил на головы фашистов 4000 кг бомб».

Младший лейтенант. Награжден медалью «За победу над Германией».



ГУСЕВ Михаил Михайлович

Родился 10 января 1918 года в с. Абакново Павловского района Горьковской области. В 1940 году окончил Тамбовскую школу пилотов ГВФ. С ноября 1940 г. – пилот 217-го АОСП Енисейской авиагруппы ГВФ. С февраля 1941 г. – пилот-инструктор 91-й учебной эскадрильи ГВФ. С мая 1943 г. – пилот Московского Управления ГВФ. С сентября 1943 по февраль 1946 г. – пилот, командир корабля, командир звена 15-го гвардейского авиаполка дальнего действия.

Старший лейтенант. Награжден орденами Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды, медалью «За победу над Германией».



ЕРШОВ Анатолий Георгиевич

Родился 6 мая 1917 года в с. Ельбань Маслянинского района Новосибирской области. С 1937 года работал в газетах в Красноярском крае. Окончил Курсы партийно-комсомольских работников при Ленинградском обкоме ВКП(б) в июле 1939 года, 91-ю учебную эскадрилью ГВФ в сентябре 1942 года. С сентября 1942 г. – пилот-инструктор 91-й учебной эскадрильи ГВФ. С июня 1943 г. – пилот УТО г. Новосибирск. С августа 1943 г. – сержант, пилот 18-го отдельного транспортного авиаполка ГВФ Центральный, Степной фронт. С сентября 1944 г. по июль 1945 г. – младший лейтенант, командир корабля Ли-2 50-го гвардейского транспортного авиаполка 9-го воздушно-десантного корпуса 1-й Белорусский, 1-й Украинский фронт. С июля по октябрь 1945 г. – командир корабля Ли-2 50-го гвардейского транспортного авиаполка Забайкальский фронт. С сентября 1949 г. по октябрь 1950 г. – участник боевых действий в Китае и Корее – командир звена 49-го гвардейского транспортного авиаполка.

Из наградного листа от 25 августа 1945 г.: «... С 11.07.1945 г. по 8.08.1945 г. выполнял оперативные задания командира 21 ГТАД по транспортировке личного состава, авиачастей и грузов в различные точки МНР в районы сосредоточения войск, сделал 25 вылетов, перевез 142 человека и 32 тонны груза в условиях трудноориентированной горно-лесистой местности. С 9 по 23 августа 1945 г. во время выполнения боевых заданий по обеспечению 6 танковой армии горюче-смазочными материалами сделал 13 боевых вылетов и перевез 21 тонну груза и 7 человек личного состава в трудноориентированной местности через горные перевалы и хребет Большой Хинган в сложных метеоусловиях. 19.08.1945 г. участвовал в составе группы в высадке посадочного десанта в количестве 20 человек на аэродром Чань-Чунь в плохих метеоусловиях. При выполнении боевых заданий проявил смелость и находчивость и всегда груз доставлял точно в срок. Достоин правительственной награды – ордена Красного Знамени».

Из боевой характеристики от 26 сентября 1950 г.: «... В правительственной командировке в Китае с 7.10.1949 г. Исполняет должность командира отдельного транспортного отряда. Отряд в составе четырех экипажей Ли-2 за период с 12 мая по 26 сентября 1950 г. произвел 204 полета,

за это время перевезено 1160 бойцов Народно-освободительной армии Китая и пассажиров и 51200 кг различных грузов. За отличное выполнение специального задания, находясь в правительственной командировке, достоин награждения орденом Красного Знамени».

Майор. Награжден орденами Красного Знамени, Красной Звезды, медалями «За боевые заслуги», «За взятие Берлина», «За победу над Германией», «За победу над Японией», медалями КНР «За освобождение провинции Синьцзян», «За освобождение Шанхая», медалью КНДР «За освобождение Кореи».



ЖОГОЛЕВ Василий Михайлович

Родился в 1914 г. в п. Чибизовка Жердевского района Тамбовской области. С 1939 г. – пилот Енисейской авиагруппы ГВФ. С июля 1941 г. – командир корабля ПС-84 МАГОН. С июня 1942 г. – капитан, командир корабля Ли-2 транспортного отряда авиабазы Абадан Южной Воздушной трассы перегона американских самолетов в СССР.

Из наградного листа от 9.06.1943 г.: «... Сделал 116 рейсов из Союза в Иран и перебросил 870 человек летно-технического состава. Доставил в СССР 58 тонн импортного груза. Летая в районе малонаселенной местности по плохо оборудованной радиосвязью трассе, в отсутствие линейных ориентиров, при температуре, достигающей летом 50 градусов жары, находясь в воздухе 9 часов в сутки, в том числе 3 часа на высоте до 5000 метров без кислорода, зарекомендовал себя летчиком, отлично владеющим техникой пилотирования и совершающим полеты при любой погоде. Достоин награждения орденом Ленина».

Полковник. Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, двумя орденами Красной Звезды, медалями «За боевые заслуги», «За победу над Германией».



КАДАЦКИЙ Алексей Трофимович

Родился 4 марта 1919 года на ст. Купянск-Узловая Купянского района Харьковской области. Окончил Харьковский авиатехникум ГВФ в 1940 году. С апреля 1941 г. – авиатехник 91-й учебной авиаэскадрильи ГВФ г. Абакан. С августа 1943 г. – авиамеханик самолета По-2, старший техник звена, борттехник 18 отдельного авиаполка ГВФ. С февраля по май 1945 г. – борттехник 44-го отдельного авиаполка ГВФ 2-й Украинский фронт.

Из наградного листа от 10.04.1944 г.: «... Обслуживаемый воентехником 2-го ранга Кадацким самолет всегда находится в отличном техническом состоянии и совершил 350 вылетов без замечаний. Своей отличной работой тов. Кадацкий обеспечил постоянную готовность самолета к выполнению боевых заданий. Достоин награждения медалью «За боевые заслуги».

Из наградного листа от 12.11.1944 г.: «... Технически высокограмотный авиатехник. Силами техников звена отремонтировано в полевых условиях три самолета. Самолет, обслуживаемый лично тов. Кадацким, переработал межремонтный ресурс на 200 часов благодаря грамотной технической эксплуатации. Достоин награждения орденом Красной Звезды».

Техник-лейтенант. Награжден орденами Ленина, Красной Звезды, Знак Почета, медалями «За боевые заслуги», «За взятие Будапешта», «За победу над Германией».



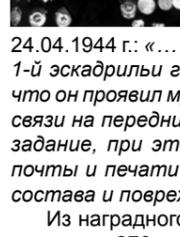
КАРНАУХОВ Алексей Григорьевич

Родился 14 апреля 1923 года в д. Селенгино Кежемского района Красноярского края. Окончил 9 классов Байкитской средней школы в 1941 году, 91-ю учебную эскадрилью ГВФ в сентябре 1942 года. С сентября 1942 г. – летчик 3-го отдельного авиаполка ГВФ. С марта 1945 по август 1946 г. – командир звена 8-го отдельного авиаполка ГВФ Войска Польского.

Лейтенант. Награжден орденом Красной Звезды, медалью «За победу над Германией», польскими наградами: Крестом Храбрых, Серебряным Крестом Заслуги, медалью «Победа и свобода», знаком Грюнвальда.

КОЖЕДУБОВ Степан Григорьевич

Родился 25 июля 1923 года в с. Малая Иня Минусинского района Красноярского края. Окончил 91-ю учебную эскадрилью ГВФ в августе 1942 года. С сентября 1942 г. по май 1945 г. – летчик 87-го гвардейского отдельного авиаполка ГВФ 4-й Украинский фронт. Совершил более 300 боевых вылетов.



Из приказа о награждении от 24.04.1944 г.: «... Наградить медалью «За отвагу» пилота 1-й эскадрильи гвардии сержанта Кожедубова С.Г. за то, что он проявил мужество и отвагу при доставке офицеров связи на передний край. Им успешно выполнено 91 боевое задание, при этом доставлен 41 офицер связи, 6620 кг почты и печати в сложных условиях без потерь личного состава и поврежденной матчасти».

Из наградного листа от 8.04.1945 г.: «... За время войны выполнил 270 заданий по связи, перевозке личного состава и грузов военного назначения. Невзирая на сложные

Аэропорт Абакан в годы Великой Отечественной войны

(Окончание. Начало на стр. 2)

условия полетов в горно-лесистой местности, на непригодных для посадки площадках, все задания выполняет образцово. Достоин награждения орденом Красной Звезды».

Из боевой характеристики от 4 марта 1945 г.: «...За время войны выполнил 250 заданий по связи и транспортировке грузов на линию фронта. Перевез 225 бойцов и офицеров и 14250 кг грузов».

Капитан. Награжден орденами Трудового Красного Знамени, Красной Звезды, медалями «За отвагу», «За оборону Сталинграда», «За победу над Германией», медалью ЧССР «За храбрость».



КУЗНЕЦОВ Павел Сергеевич

Родился 23 марта 1923 года в с. Табат Бейского района Хакасской автономной области Красноярского края. Окончил 91-ю учебную эскадрилью ГВФ в сентябре 1942 года. С сентября 1942 г. – летчик-инструктор 91-й учебной эскадрильи ГВФ. С июля 1943 г. по июнь 1945 г. – сержант, летчик 40-го отдельного авиаполка ГВФ Ленинградский фронт.

Из наградного листа от 22.12.1943 г.: «...С июля 1943 года совершил 28 вылетов днем и 39 боевых вылетов ночью в тыл противника. Доставил партизанским отрядам Ленинградской области 3650 кг боеприпасов и продовольствия. Сбросил на боевые порядки противника 2520 кг авиабомб. Летая без штурмана, все задания выполняет отлично. Достоин награждения орденом Красной Звезды».

Младший лейтенант. Награжден орденом Красной Звезды, медалями «Партизану Отечественной войны» 1-й степени, «За оборону Ленинграда», «За победу над Германией».



НЕЧАЕВ Александр Алексеевич

Родился 5 июля 1923 года на ст. Глядень Красноярского края. Окончил 91-ю учебную эскадрилью ГВФ г. Абакан в октябре 1942 года. С октября 1942 г. по май 1945 г. – сержант, пилот, командир звена 2-го (105-го гвардейского) отдельного авиаполка

ГВФ 2-й Прибалтийский фронт. Всего за войну совершил 210 боевых вылетов, 120 посадок в тылу врага.

Из наградного листа от 3 марта 1944 г.: «...Летая на невооруженном самолете У-2, совершил 32 успешных боевых вылета ночью к партизанам Белоруссии. Доставил партизанам 4850 кг боеприпасов, 13 человек, вывез 31 тяжелораненого партизана. Смелый, мужественный летчик. За отличное выполнение боевых заданий командования по связи с партизанами и проявленные при этом мужество и отвагу достоин награждения медалью «Партизану Отечественной войны» 1 степени».

Из наградного листа от 11 апреля 1945 г.: «... После последнего награждения успешно совершил 62 боевых вылета в тыл врага ночью на разведку и бомбежку войск противника. В результате применения активных методов авиаразведки им были добыты и доставлены командованию ценные сведения о противнике. За мужество и отвагу, проявленные при выполнении боевых заданий, достоин награждения орденом Красного Знамени».

Гвардии лейтенант. Награжден орденами Красного Знамени, Отечественной войны 1-й степени, Отечественной войны 2-й степени, медалями «Партизану Отечественной войны» 1-й степени, «За взятие Кенигсберга», «За победу над Германией».

После войны работал в Красноярском Управлении Гражданской авиации: командир корабля, пилот-инструктор, командир эскадрильи, заместитель командира отряда по летной службе, командир учебного авиаотряда, старший пилот-инструктор летно-штурманского отдела. За трудовые заслуги награжден орденами Ленина, Знак Почета, медалью «За трудовое отличие», в 1978 году присвоено почетное звание «Заслуженный пилот СССР».



ПРОЩЕНОК Сергей Порфирьевич

Родился 3 апреля 1922 года в с. Иннокентьевка Идринского района Красноярского края. Окончил 91-ю учебную эскадрилью ГВФ в августе 1942 года. С августа 1942 г. по март 1945 г. – сержант, пилот 3-й санитарной эскадрильи 30-го отдельного авиаполка ГВФ. Совершил 16 боевых вылетов на линию фронта, перевез 150 человек, в госпи-

тали – 156 литров крови, 3775 кг боеприпасов, 2430 кг прочих грузов. С марта 1945 г. по июль 1946 г. – пилот По-2С 217-го авиаотряда Западно-Сибирского Управления ГВФ г. Абакан.

Младший лейтенант. Награжден орденом Красной Звезды, медалью «За победу над Германией».



ФЕДОРОВ Михаил Семенович

Родился 22 октября 1919 года в д. Бугачево Емельяновского района Красноярского края. Окончил Красноярский аэроклуб в январе 1940 года, 91-ю учебную эскадрилью ГВФ г. Абакан в 1942 году.

С августа 1938 г. – дежурный аэропорта Енисейской авиагруппы ГВФ. С января 1943 г. – рядовой, связист 13-го отдельного полка связи 13-й воздушной армии Ленинградский фронт. С августа 1943 г. – сержант, авиамеханик 27-й отдельной санитарной авиаэскадрильи 13-й воздушной армии. С июня 1944 г. по август 1945 г. – пилот 199-го отдельного авиаполка связи. Во время войны на самолете По-2 совершил 238 боевых вылетов.

Из наградного листа от 10 октября 1944 г.: «...Показал себя грамотным пилотом авиации связи. В наступательных операциях наших войск тов. Федоров обеспечивал оперативной связью наземные войска Ленинградского фронта, действующие на Карельском перешейке и Псковско-Нарвском направлении. За период с мая по 1 октября 1944 г. совершил 112 успешных боевых вылетов на оперативную связь. При выполнении боевых заданий проявлял мужество и находчивость. В сложных метеоусловиях, с полной нагрузкой самолета, без штурмана точно приводил самолет в назначенный пункт, отлично справлялся с посадкой на ограниченную площадку в прифронтовой полосе. За образцовое выполнение боевых заданий командования представляю к правительственной награде – ордену Отечественной войны 2 степени».

Младший лейтенант. Награжден орденами Октябрьской революции, Красной Звезды, медалями «За оборону Ленинграда», «За победу над Германией».

Публикация основана на материалах из музея Абаканского аэропорта и открытых источников сети интернет

Стихи Михаила Перевозчикова

1-е мая

Днем солидарности наших народов
Первое мая для нас есть всегда.
В память уходят те,

прошлые, годы,

Но мы не забудем их здесь никогда.
Шествие наше встречали трибуны,
Возгласы громкие –

«Мир-май и труд» –

Эти призывания стали родными
И до сих пор наши души скребнут.
Чем бы, порою, судьба не косила
Верой и правдой живущий народ,
Был он и будет всегда

самый сильный,

Родины нашей надежный оплот.
Выйдем сегодня на улицы наши –
Старый и млад, кто надеется, ждет,
И всему миру достойно покажет
То, чем Россия сегодня живет!

2016 год

9-е мая

9-е мая – «Ура» - День Победы,
На лицах улыбки и счастье до слез –
Вот так ликовали отцы наши, деды,
Свободу ковавшие пламенем звезд!
Под знаменем красным,

звездой на пилотке

9-го мая, встречая парад,
Врага победивший

в смертельной всей схватке,
На площади Красной стоял

наш солдат.

Давно это было, да нет, не забыто,
9-е мая мы помним всегда,
Миллионами жизней свободы

добытой

Народ не позволит отнять никогда.
Для нас, в поколения,

памятью вечной

Вписали свой подвиг герои-отцы
И деды, что светят с небес

путем млечным,

Чтоб мы не теряли их связей концы.
Да здравствует май, с Днем Великой
Победы,

«Ура», мы клянемся ее сохранить!
За то, как сражались России народы,
Сегодня, конечно же,

стоит нам жить!

2017 год

ГОРОСКОП на май 2017 года для всех знаков Зодиака

ОВЕН

Овну следует быть сдержанным в эмоциональном плане, тогда и карьера пойдет в гору, и денег заметно прибавится. Ищите новые пути для реализации планов как в рабочей, так и в любовной сфере. В семье Овну не советуется экономить финансы и силы на детей-подростков. Для укрепления здоровья в мае рекомендует использовать ароматерапию и пойти в спортзал. Не вздумайте изнурять себе диетами, иначе испортите желудочно-кишечный тракт.

ТЕЛЕЦ

Телец в мае будет усиленно работать, чтобы укрепить финансовое положение. Внедряйте оригинальные идеи в работу, а также не бойтесь вкладывать деньги в крупные проекты. В любви у Тельца ожидается полоса везения. Вы встретите человека, с которым свяжете свою судьбу в 2017 году. Сделайте акцент на свое психическое состояние, кушайте полезные продукты и меньше раздражайтесь на близких людей.

БЛИЗНЕЦЫ

Близнецам не рекомендуется тратить деньги, даже если их будет много. Ожидается серьезная борьба с конкурентами, поэтому наберитесь сил и терпения. В мае 2017 года Близнецам предстоит заниматься бытовыми и домашними вопросами. В личной жизни все будет достаточно гладко и спокойно, если вы сами не захотите свободы и перемен. Укрепить общее состояние Близнецам поможет контрастный душ и утренние пробежки.

РАК

Чтобы достичь профессиональных успехов, нужно быть собраннее и пунктуальнее даже в мелочах. Кредит в банке не стоит брать даже под маленькие проценты. В семейной жизни Раку нужно быть менее критичным по отношению к супругу. С родственниками возможны конфликты на материальной почве. Чтобы со здоровьем проблем в мае не возникло, займитесь активными видами спорта и чаще отдыхайте на природе.

ЛЕВ

Чтобы достичь желаемых результатов в бизнесе и профессиональных делах, Льву нужно собрать команду достойных и честных партнеров. Им нужно организовать семейную поездку, которая поможет улучшить отношения, как с любимым человеком, так и с детьми. В мае 2017 года Льву следует рационально расходовать силы, чтобы не подорвать здоровье. Питайтесь по режиму и включите в рацион зелень, овощи, фрукты.

ДЕВА

В мае Деве не следует брать за несколько дел сразу. Уделяйте внимание рутинной и мелкой работе, тогда получите в конце месяца достойную прибыль. Если у Девы есть дача или загородный дом, то больше времени проводите на лоне природы. Для того, чтобы родственники не придирались к вам по любому поводу, в мае будьте к ним внимательнее. Йога, гимнастика и закаливающие процедуры помогут Деве укрепить иммунитет.

ВЕСЫ

Если Весы хотят в корне изменить профессию и личную жизнь, то в мае 2017 года им не стоит сидеть на месте. Поверьте, что никто на дом вам деньги и карьеру не доставит. В семье у Весов могут быть ссоры на почве денег, поэтому старайтесь уладить этот вопрос самостоятельно. Физические нагрузки и нервные срывы могут подорвать здоровье Весов в мае. Старайтесь больше отдыхать, гулять, делать по утрам зарядку.

СКОРПИОН

У Скорпиона в мае 2017 года ожидается переезд в другой город или покупка недвижимости. Вообще, денег хватит на все, поэтому даже не переживайте по этому поводу. В личной жизни тоже все в ажуре, ведь любовь, как в песне, нечаянно нагрянет. С детьми-подростками Скорпиону придется не сладко, особенно, если они угодят в «плохую» компанию. Май для вас травмоопасный месяц, поэтому следует быть предельно осторожным на дороге и с экстремальными видами спорта.

СТРЕЛЬЦЫ

Стрелец в мае будет постоянно балансировать между неприятностями и счастливыми моментами в жизни. Хотя вы найдете выход из любого сложного положения. За советами к близким людям вам стоит обращаться чаще обычного. Со здоровьем в мае у Стрельца проблем не возникнет, а вот любовная история может принести немало огорчений и волнений. На работе вам предстоит доказывать свой профессионализм, чтобы получить более перспективную должность.

КОЗЕРОГ

Козерогу стоит меньше оглядываться назад, а больше жить настоящим. Если в финансовой сфере появятся проблемы, то не берите кредит в банке. Личная жизнь в мае заиграет яркими красками, если Козерог возьмет инициативу в свои руки. Для укрепления иммунитета нужно больше есть витаминов, заниматься спортом, а по утрам обливаться холодной водой. Семейному Козерогу предстоит долго и трепетно улаживать отношения с супругом.

ВОДОЛЕЙ

Водолей будет самым настоящим хозяином положения, поэтому даже за советом к друзьям обращаться не станет. Будьте честны и искренни с теми, кого любите, тогда в мае судьба вознаградит вас за заслугам любовью и признанием. Карьера пойдет в гору, если вы не станете распространяться о своих планах коллегам. Чтобы поправить здоровье, Водолеям стоит купить путевку в санаторий или пройти медицинское обследование в клинике.

РЫБЫ

Рыбам стоит лишь улыбнуться, как поклонники столпятся у их ног. Что касается финансов, то с ними тоже проблем не будет. Если вы не решите потратить все накопленные средства на какую-нибудь дорогую безделушку. Работы будет предостаточно, поэтому сосредоточьтесь на ней в этом месяце. Но Рыбам лучше следить за здоровьем, иначе простуда или вирусная инфекция «прилипнут» к ним моментально.